CONSORCIO
INFRAESTRUCTURA
2024

02 de Enero de 2025

DT – CAS – CI2024 – 015

Ingeniero
GILBERTO GALINDO ALVARADO
Interventor

Referencia: Contrato N°. 4229 DE 2024 cuyo objeto es ***"ATENDER SITIOS CRÍTICOS DE LA RED TERCIARIA A CARGO DE INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE"***

Asunto: Respuesta al Oficio CTRO-INV3004-09-2024

Cordial saludo,

Por medio del presente oficio remitimos nuevamente a la Interventoría para su revisión y eventual aprobación los estudios y diseños para la atención de los puntos críticos del K5 + 130 de la vía Sabanalarga – La Piñalera y Puente La Piñalera. Los Estudios y Diseños que se anexan al presente son los siguientes:

- **Estudio de Hidráulica, Hidrología y Socavación**

Se adjunta al presente oficio el Informe del Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación (con sus respectivos anexos) para la atención de los puntos críticos mencionados anteriormente. A continuación se listan los anexos del informe:

a) Registros IDEAM
b) Procesamiento de Información Hidrólogica
c) Mapa de las Cuencas de Drenaje – Polígonos de Thiessen
d) Mapa de la Cobertura Vegetal de la zona del proyecto
e) Caudales – Cuencas Mayores
f) Registro fotográfico de la zona
g) KMZ localización de los puntos críticos
h) Archivos modelación obras mayores
i) Análisis de Socavación
j) Planos de Obras de Drenaje propuestas
k) Plano con la Implantación y Detalles Constructivos del Boxculvert y estructura de disipación (Bajante con pantallas deflectoras).

Cabe anotar que en los anexos del Informe del Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación (Anexo 2 y 6) se presentan los cálculos correspondientes para estimar los párametros de diseño de las obras propuestas. Adicionalmente, se remiten los archivos de la modelación de las obras y los planos de las obras propuestas.

- **Estudio Geotecnico para la construcción de Boxculvert y Muro de Contención en Gaviones**

Se adjunta al presente oficio el Informe de los Estudios y Diseños para la construcción de un Muro de Contención en Gaviones para la atención del punto crítico del Puente La Piñalera; y la construcción de un Jarillón y un Boxculvert para la atención del punto crítico del K5 + 130 de la vía Sabanalarga – La Piñalera. A continuación se listan los anexos del informe:

a) Ubicación de los Sondeos
b) Documentación del Ingeniero Diseñador
c) Certificados de Calibración Equipos de Laboratorio utilizados
d) Registro fotográfico
e) Registros Estratigráficos y resultados de laboratorio
f) Plano de implantación y detalles constructivos del Muro de Gaviones

- **Estudio de Topografía**

Se adjunta al presente oficio el Informe del Levantamiento topográfico y batimétrico realizado en el punto crítico del K5 + 130; y el levantamiento topográfico del punto crítico del Puente La Piñalera. A continuación se listan los anexos del informe:

a) Planos topográficos de los puntos críticos en formato editable (dwg)
b) Documentos del topografo que realizó el levantamiento y los planos topográficos
c) Localización de los puntos críticos en formato KMZ
d) Certificado de calibración del equipo con el que se realizó el levantamiento

Aclaramos que en el contenido del Informe del estudio de suelos y geotecnia se encuentra el ánalisis de estabilidad del muro de gaviones en condición estática y pseudo estática.

Reiteramos a la Interventoría que el Diseño Estructural del Boxculvert del K5 + 130 se llevará a cabo una vez se revise y apuebe por parte de la Interventoría el Estudio y Diseño Hidrologico e Hidráulico del Boxculvert remitido con el presente oficio, lo anterior con el fin de evitar reprocesos en el diseño del mismo y evitar posibles demoras.

Atentamente,

MIGUEL ANGEL TORRES PAIPA
C. C. No. 1.052.384.008 de Duitama
Representante Legal
CONSORCIO INFRAESTRUCTURA